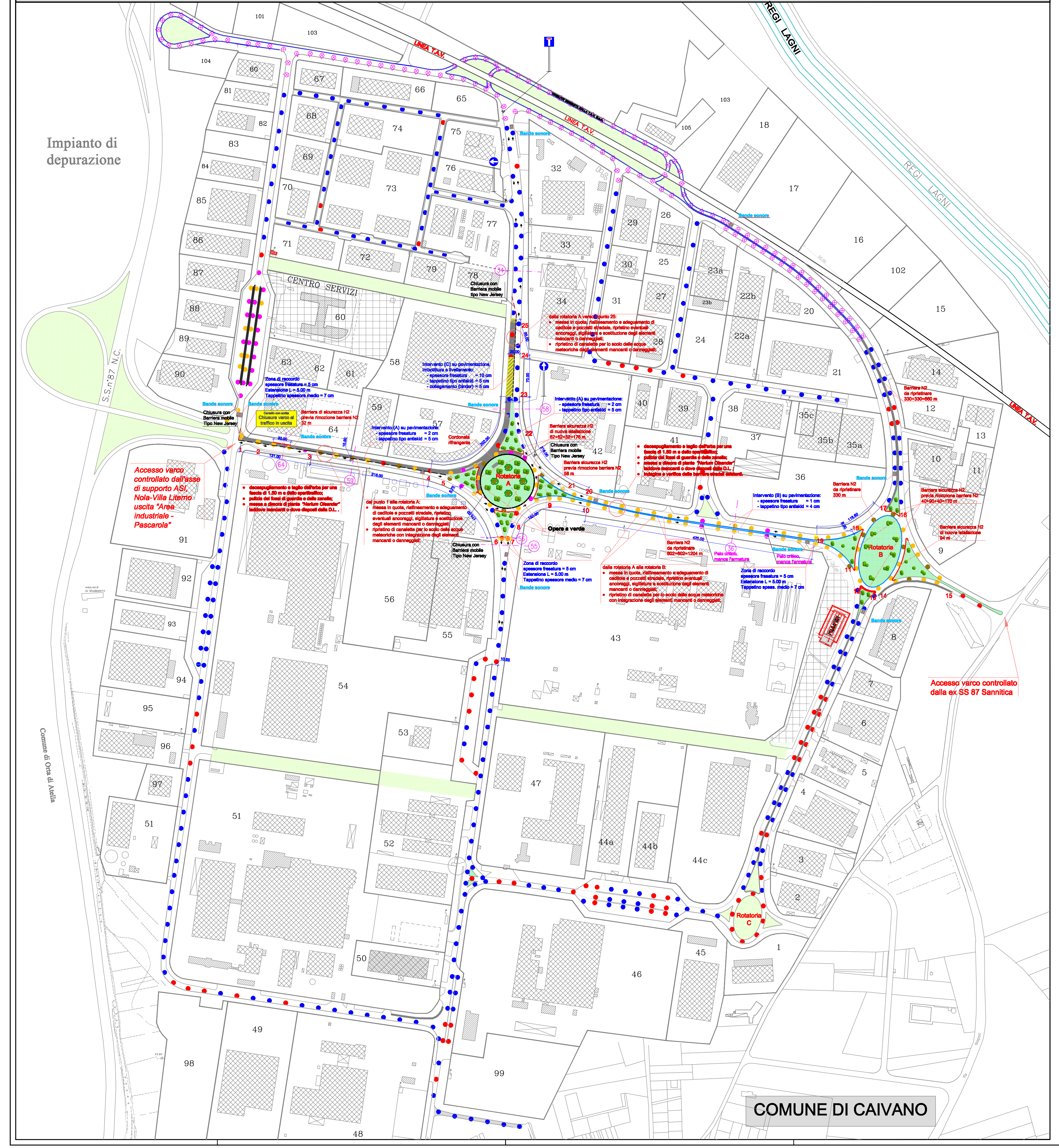
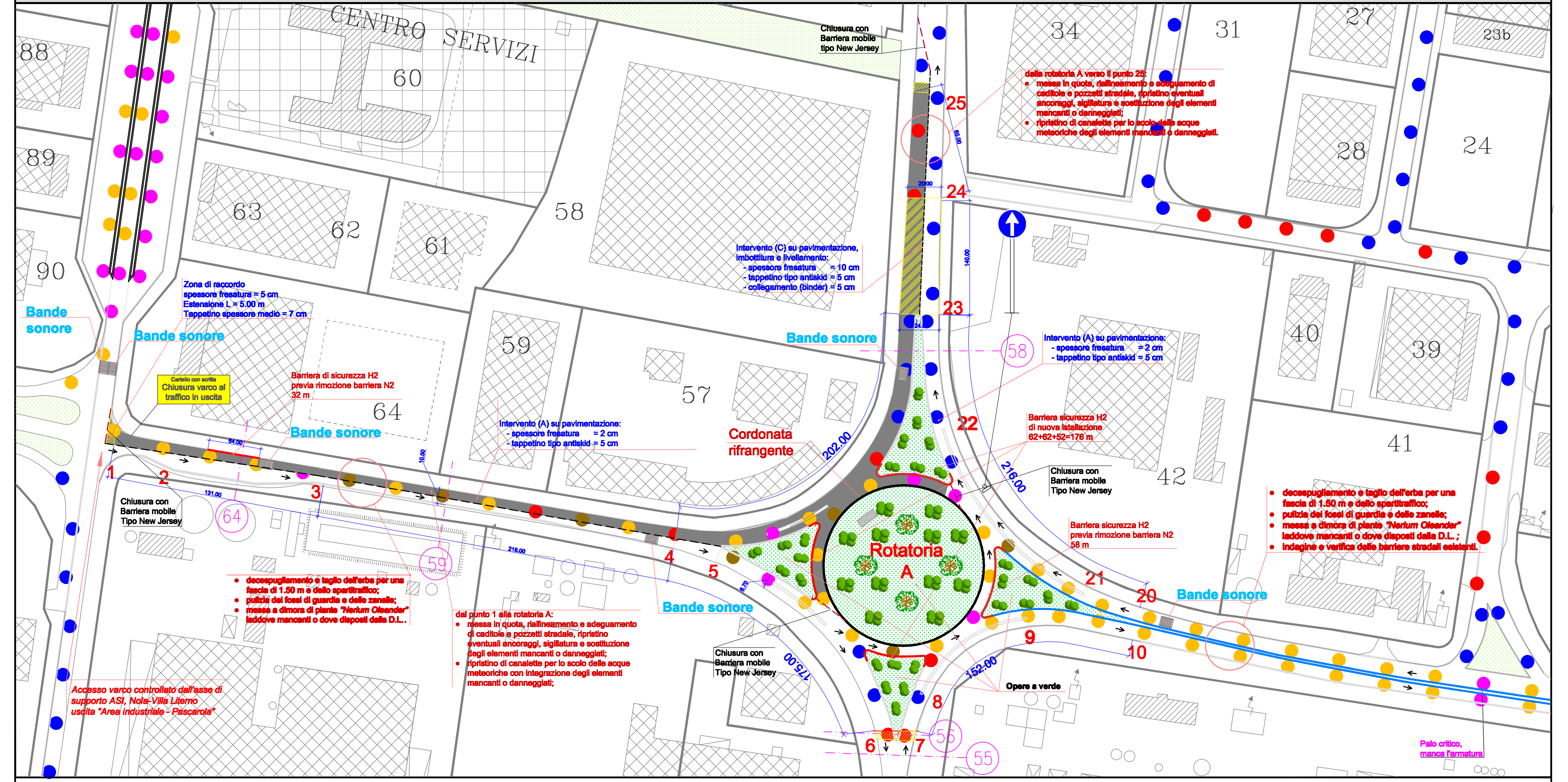
FASE 1

Scala: 1/ 2.500



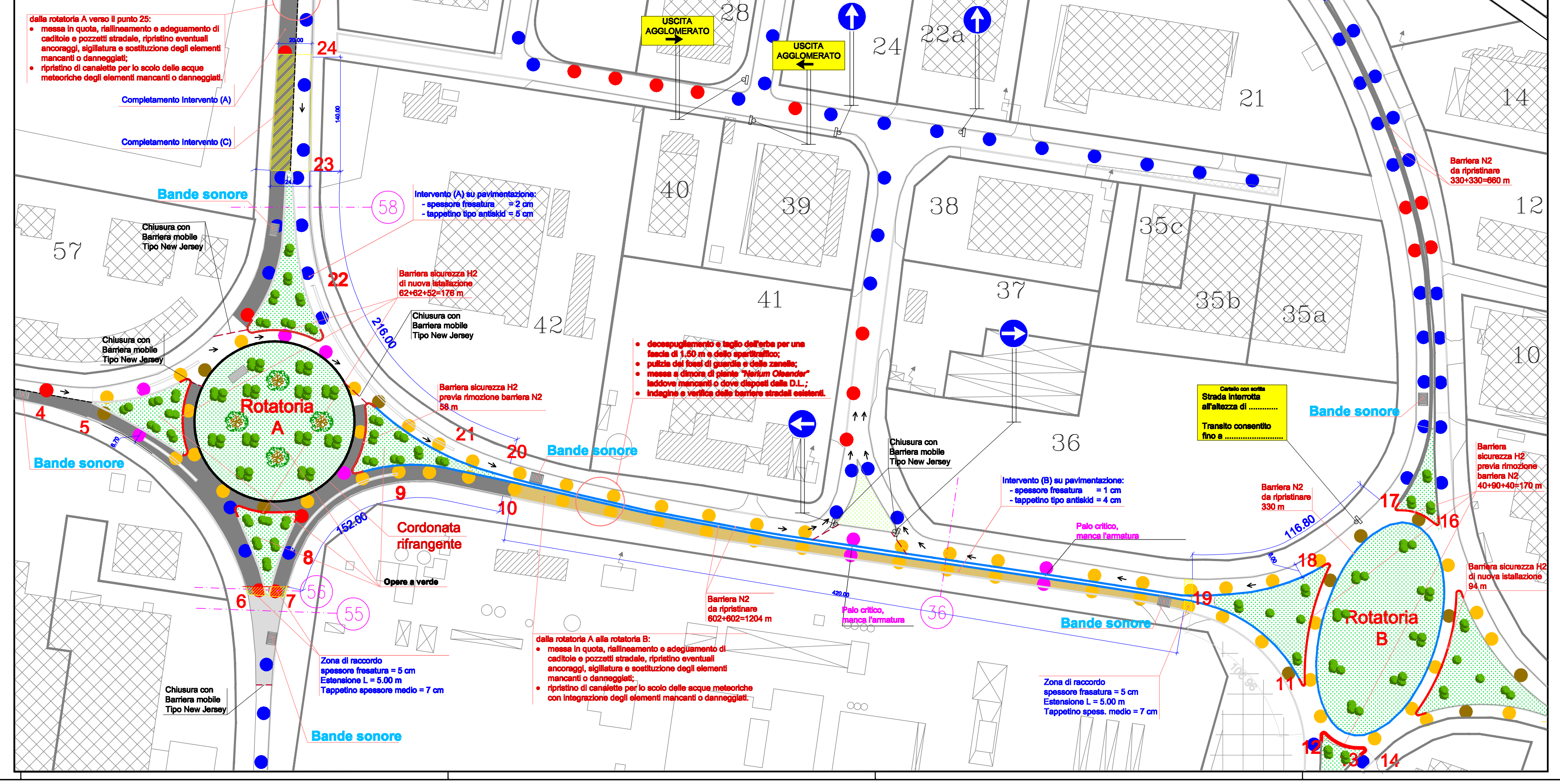
FASE 1

Scala: 1/ 1.250



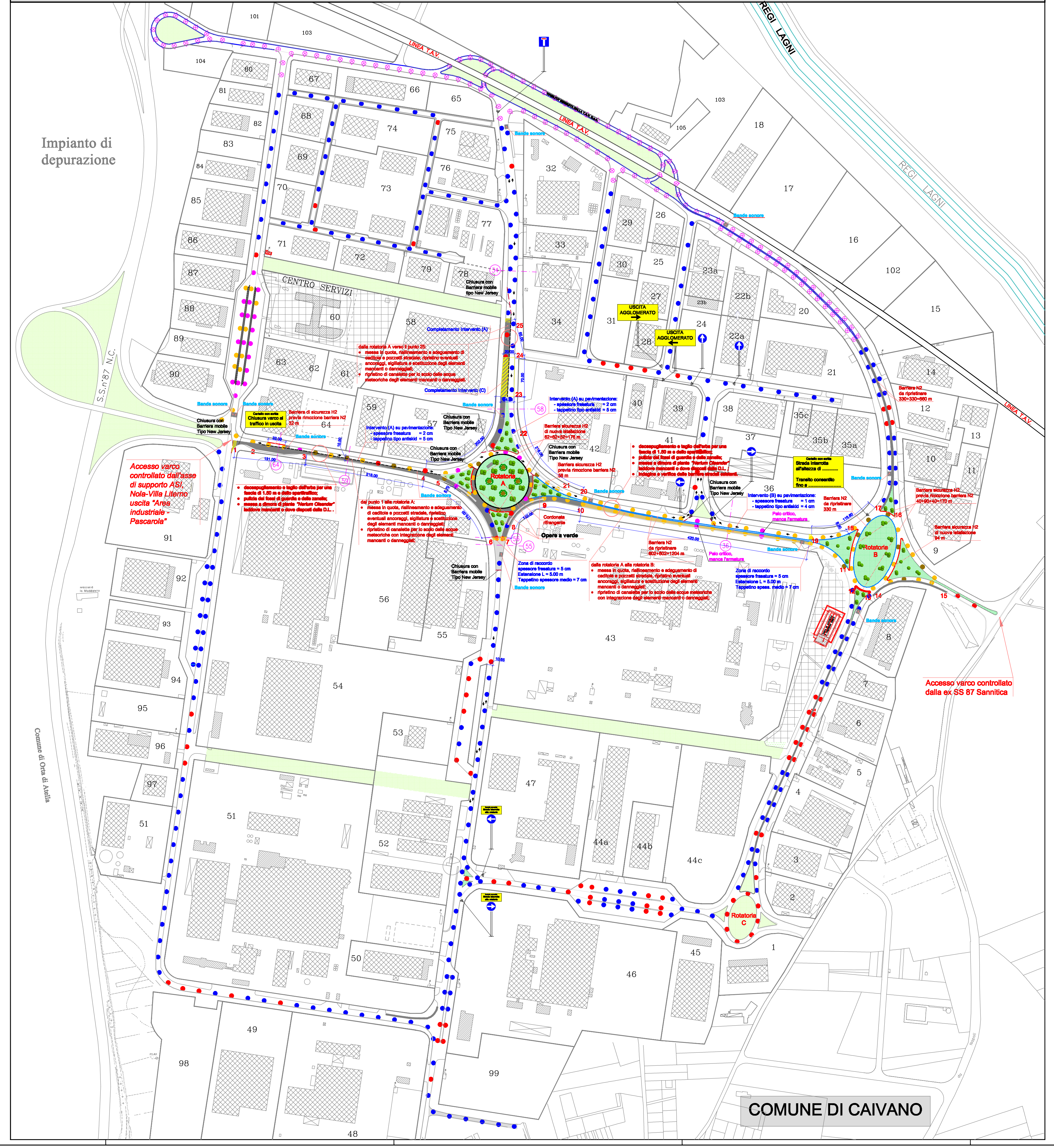
FASE 2

Scala: 1/ 1.250



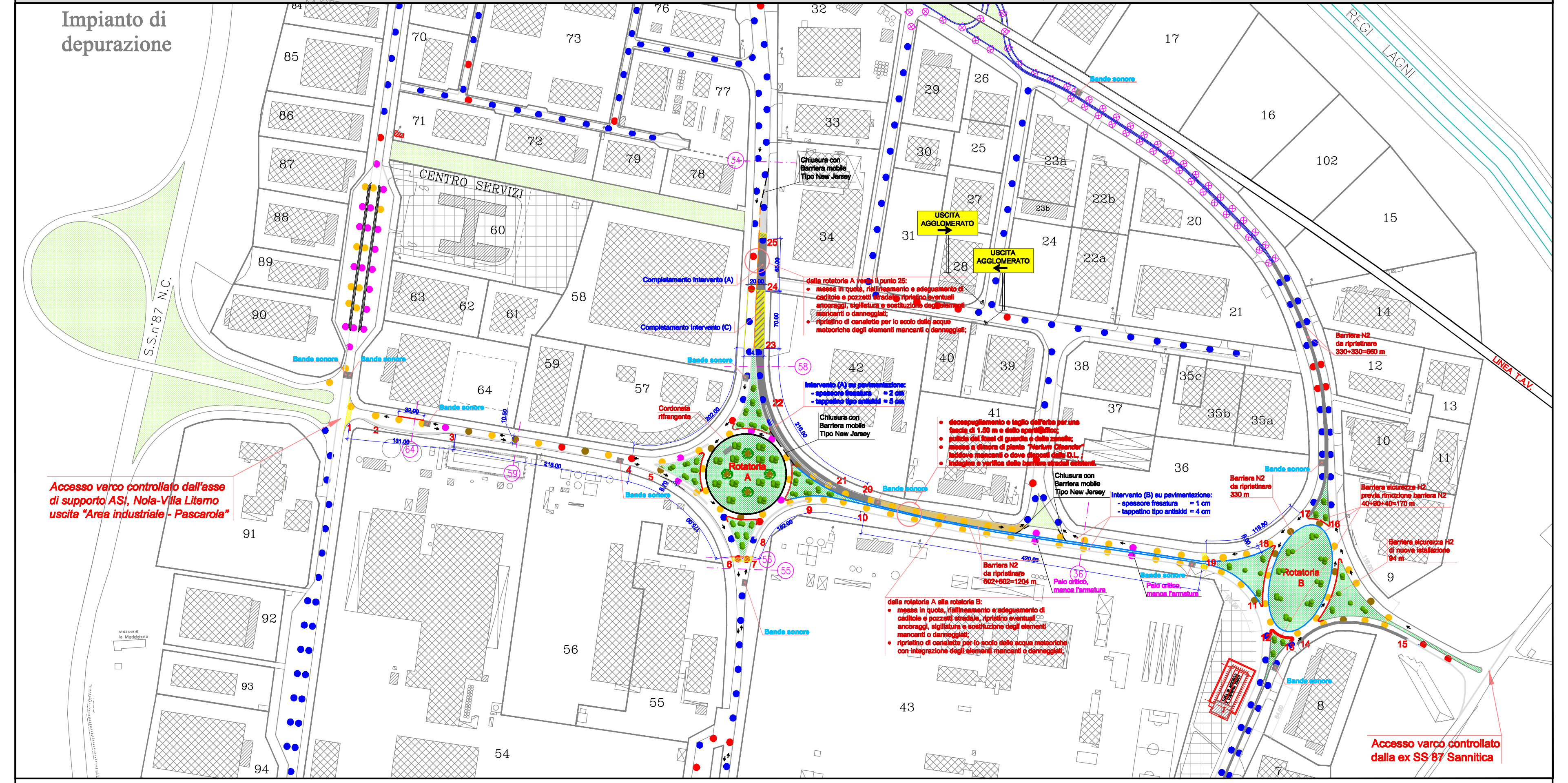
FASE 2

Scala: 1/ 2.500



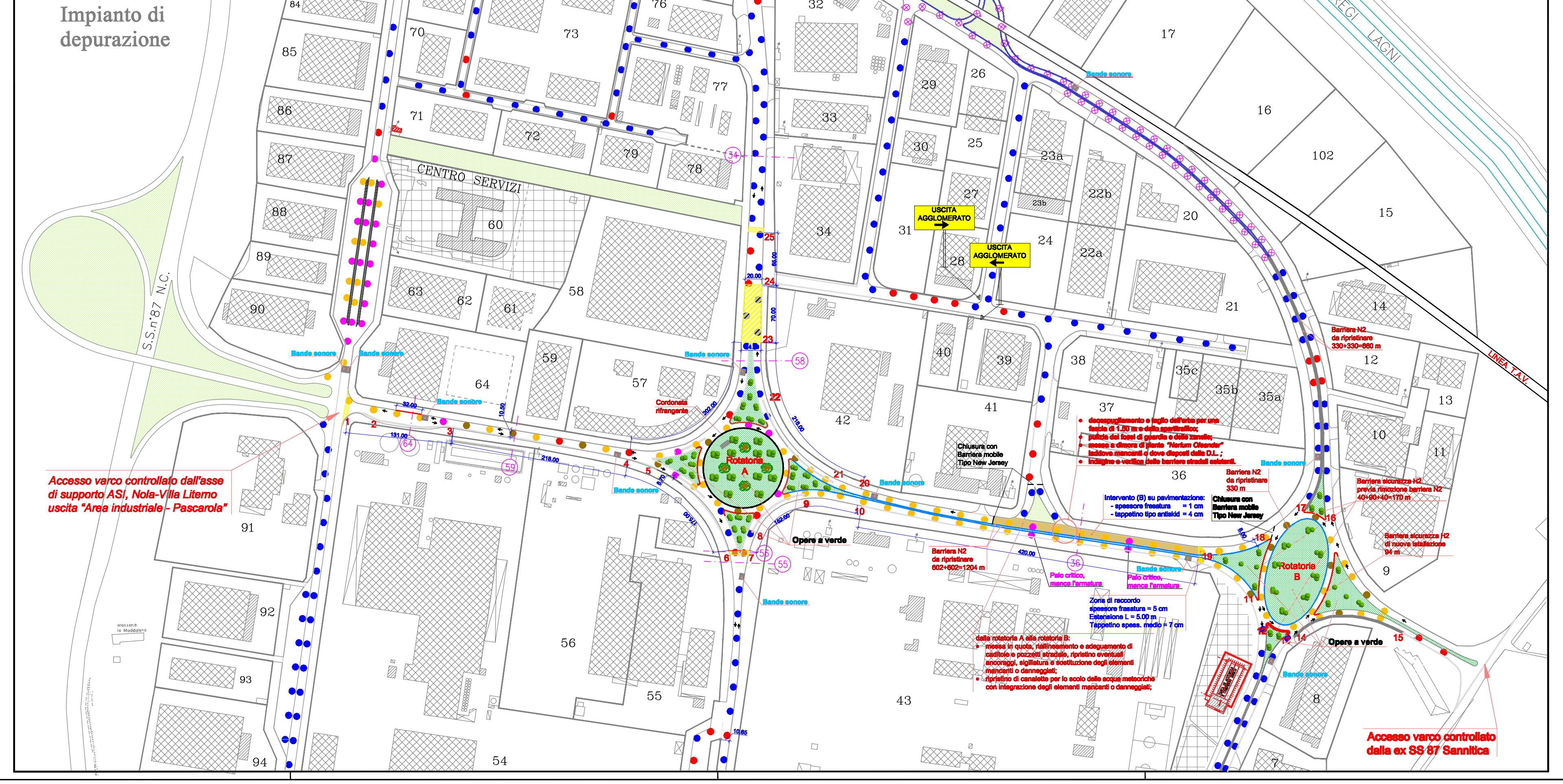
FASE 3

Scala: 1/ 2.500



FASE 4

Scala: 1/ 2.500



LEGENDA

—	Barriera di sic. H2 (zona TAV)	●	Palo funzionante
—	Barriera di sicurezza H2	●	Palo da rimuovere
—	Barriera di sic. N2 esistenti da ripristinare	●	Pali non funzionante verifica parte elettrica
▭	Viabilità ASI	●	Pali mancanti, sostituzione con pali di provenienza dal recupero in loco
▨	Intervento su pavimentazione: - spessore frasatura = 2 cm - tappetino tipo antiskid = 5 cm	●	Pali critici, sostituzione con pali di provenienza dal recupero in loco
▨	Intervento su pavimentazione: - spessore frasatura = 1 cm - tappetino tipo antiskid = 4 cm	○	Sezione trasversale

OPERE A VERDE:

Rotatoria A:
- decespugliamento e taglio dell'erba;
- messa a dimora di n. 4 piante *"Magnolia"* e n. 100 piante *"Nerium Oleander"*.

Rotatoria B:
- decespugliamento e taglio dell'erba;
- messa a dimora di n. 50 piante *"Nerium Oleander"*.

NOTA 1:
- n. 250 piante *"Nerium Oleander"* andranno messe a dimora lungo i margini della viabilità oggetto dell'intervento, laddove mancanti o dove disposto dalla D.L.; anche lungo altra viabilità dell'agglomerato;
- la pulizia dei fossi di guardia andrà effettuata lungo tutto l'asse principale dall'ingresso Nola-Villa Literno alla rotatoria B e laddove necessario.

NOTA 2:
La presente tavola riguarda le fasi di lavorazione relative all'intervento sulla viabilità.
Per quanto riguarda gli interventi di ripristino, di rimozione, di rinforzo, ecc. dei pali dell'impianto di illuminazione e la realizzazione della copertura dei pozzetti, questi saranno effettuati durante le stesse fasi di lavorazione relative alla viabilità.
Per tutti gli altri pali e pozzetti non afferenti alla viabilità oggetto di intervento, i relativi lavori potranno distribuiti per tutto la durata dei lavori e senza provvedere ad alcuna chiusura dei tratti di strada interessata.

NOTA 3:
Durante il corso dei lavori dovra essere, in ogni caso, garantito l'accesso dei mezzi agli stabilimenti.

NOTA 4:
La tavola riporta i cartelli riguardanti i dispositivi del traffico relativo alle varie fasi delle lavorazioni.
In corrispondenza delle chiusure, delle rotatorie, degli incroci e laddove necessario, dovranno essere comunque installate gli idonei segnali di direzione, divieti, obblighi, indicazioni, ecc.., ai sensi del C.d.S..
Per le lavorazioni a carattere temporaneo potranno essere impiegati segnali mobili, coppie di semafori mobili, con l'eventuale pilotaggio del traffico e la circolazione a senso unico alternato.

REGIONE CAMPANIA

CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITÀ E DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE NELL'AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI CAIVANO

***** * *****

CUP: G47H09001250002 | CIG: 498242070C

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Elaborato: PSC - PLANIMETRIA DI CANTIERE

Data: Gennaio 2019
Scala: 1/1250; 1/2500
Tavola n.: PS-3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVAZIONE
0	Emissione per consegna	Marzo 2013	Decreto C. n. 74-2013
1	Aggiornamento	Gennaio 2014	Decreto C. n. 2-2014
2	Aggiornamento	Gennaio 2019	

I PROGETTISTI (Consorzio ASI di Napoli) *Ing. Antonio Esposito* *arch. Massimino Madera*	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Consorzio ASI di Napoli) *Ing. Antonello Calderoni*	IL CONSORZIO ASI DI NAPOLI
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (Consorzio ASI di Napoli) *Ing. Antonio Esposito*	IL DIRETTORE DEI LAVORI	L'IMPRESA